

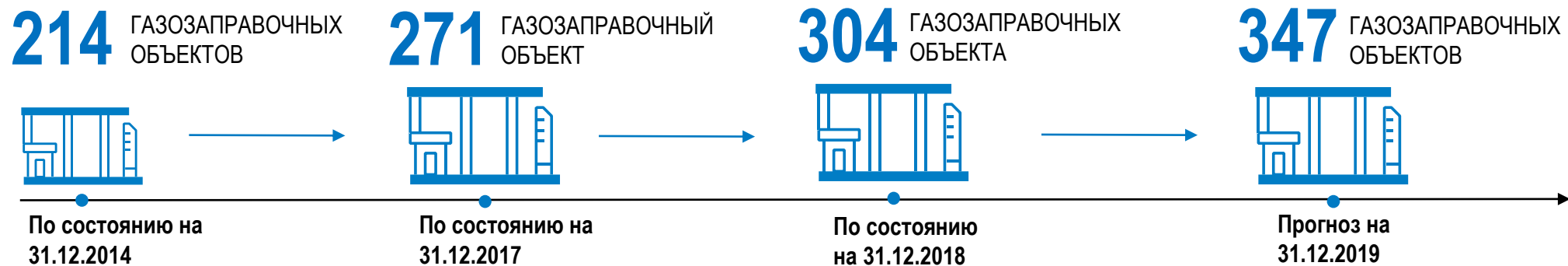


Развитие газозаправочной инфраструктуры на федеральных трассах в Российской Федерации

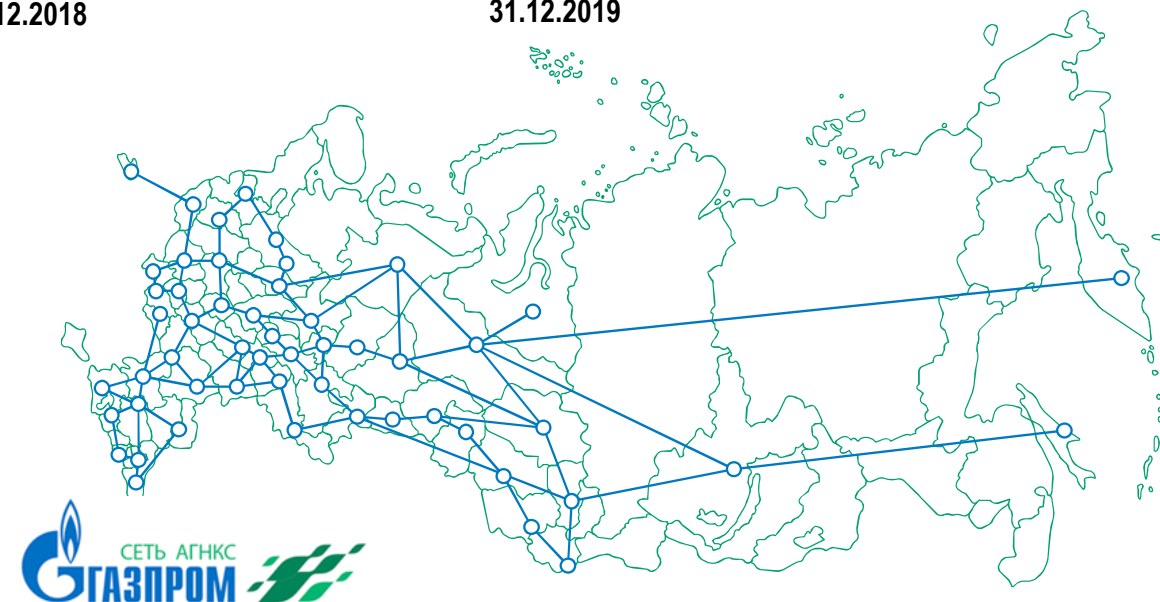
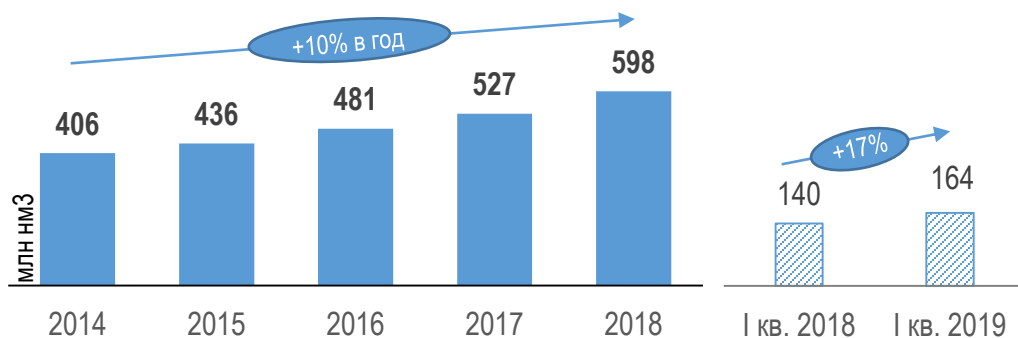
Начальник Управления развития бизнеса
И.К. Аминов

РАЗВИТИЕ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КПГ

СЕТЬ АГНКС «ГАЗПРОМ»



ОБЪЕМ РЕАЛИЗАЦИИ КПГ НА АГНКС ГРУППЫ «ГАЗПРОМ»



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА РАЗВИТИЯ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА»



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Подпрограмма
«Развитие рынка газомоторного топлива»

СТАТУС РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТА

- ✓ Минэнерго РФ разработана концепция документа
- ✓ Концепция одобрена Правительством РФ
- ✓ Проведено общественное обсуждение проекта Подпрограммы
- ⌚ Минэнерго ведется формирование окончательного варианта Подпрограммы с учетом результатов общественного обсуждения

ПЛАНИРУЕМЫЕ МЕРЫ ГОСПОДДЕРЖКИ



Субсидии
производителям
техники



Субсидии на
строительство объектов
газозаправочной
инфраструктуры КПГ и
СПГ



Субсидии на
переоборудование



Субсидии на
НИОКР



Субсидии на закупку
железнодорожного
транспорта на СПГ



Субсидии на
пропаганду и
популяризацию

ОБЪЕМ ГОС. СУБСИДИЙ (2019 – 2024 гг.)

187,08
млрд. рублей

ОЖИДАЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ К 2024 ГОДУ



Объем потребления природного
газа в качестве ГМТ

4 млрд. нм³



Количество стационарных
объектов ГМИ (КПГ и СПГ)

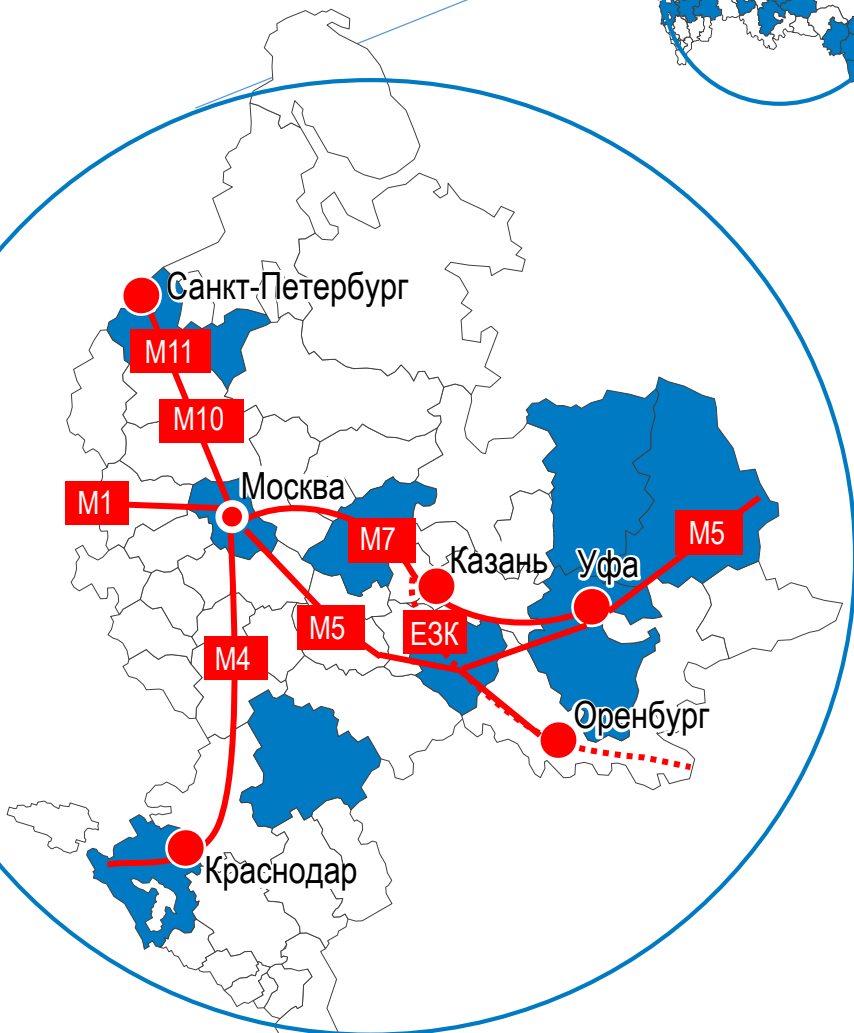
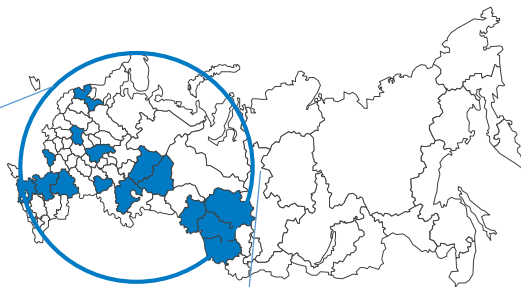
1483 штуки



Количество транспортных
средств на КПГ и СПГ

430,7 тыс. ед.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ – НАСЫЩЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ РЕГИОНОВ И СОЗДАНИЕ ГАЗОМОТОРНЫХ КОРИДОРОВ



17

РЕГИОНОВ АКТИВНОГО РАЗВИТИЯ СЕТИ

- 1 Краснодарский край
- 2 Волгоградская область
- 3 г. Санкт-Петербург
- 4 Ленинградская область
- 5 г. Москва
- 6 Московская область
- 7 Самарская область
- 8 Нижегородская область
- 9 Республика Башкортостан
- 10 Омская область
- 11 Томская область
- 12 Новосибирская область
- 13 Алтайский край
- 14 Пермский край
- 15 Свердловская область
- 16 Белгородская область
- 17 Ростовская область

7

ПЛАНИРУЕМЫХ КЛЮЧЕВЫХ ТРАССОВЫХ ПРОЕКТОВ

- 1 М-10 «Россия»
- 2 М-11 «Москва – Санкт-Петербург»
- 3 М-4 «Дон»
- 4 М-1 «Беларусь»
- 5 М-5 «Урал»
- 6 М-7 «Волга»
- 7 МТМ «Европа – Западный Китай»

ЦЕЛЕВЫЕ СЕГМЕНТЫ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ



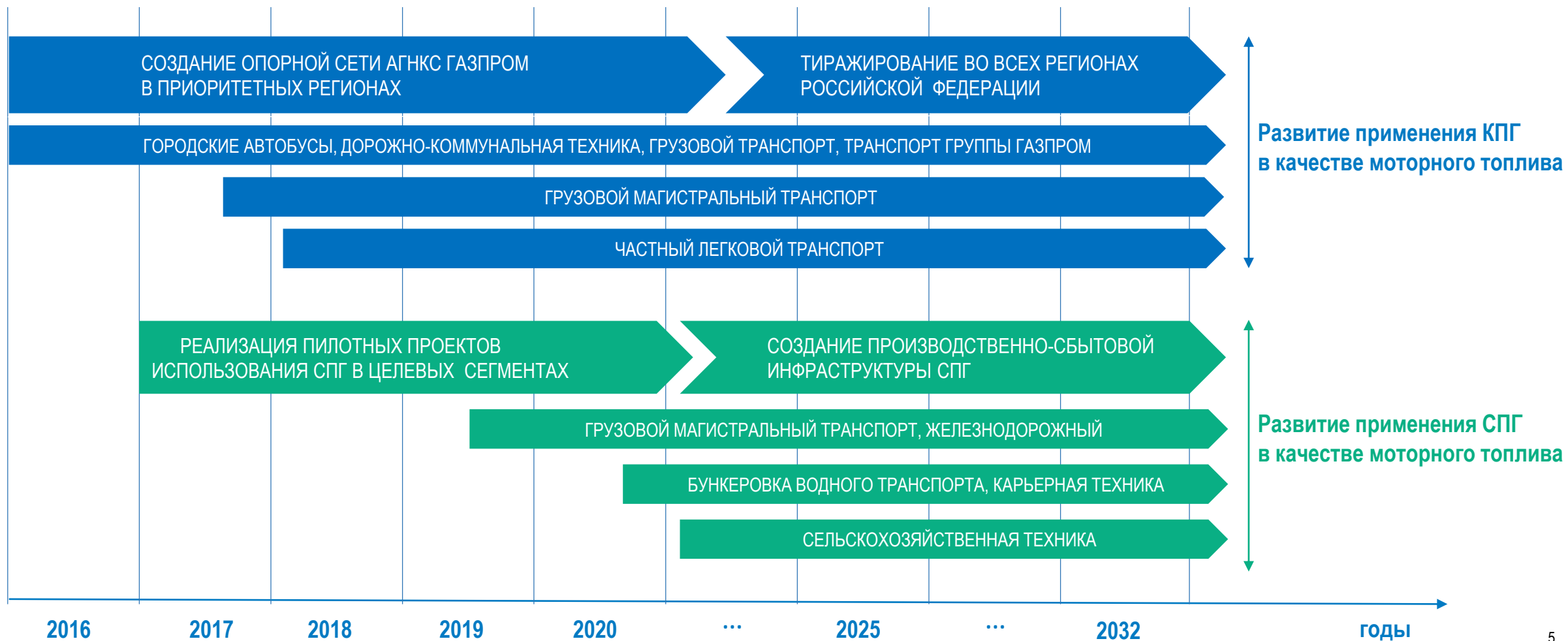
**ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ**



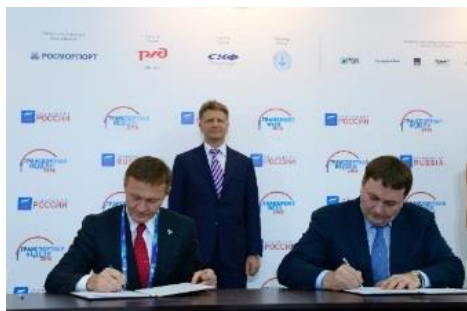
**МАГИСТРАЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ**




СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА



РАЗВИТИЕ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ




ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (РОСАВТОДОР)
(в ведении Минтранса РФ)



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» (ГК «АВТОДОР»)



ОСНОВАНИЯ ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

Меморандум о сотрудничестве между Росавтодор и ООО «Газпром газомоторное топливо» и «Дорожная карта» по основным дорогам от 18.01.2017

«Дорожная карта» по развитию газозаправочной инфраструктуры на ФАД, входящих в зону ответственности ГК «Автодор» от 05.10.2017

Соглашение о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и ГК «Автодор» по ЦКАД от 05.10.2017

РЕАЛИЗАЦИЯ ПИЛОТНЫХ ПРОЕКТОВ

М-10 «Россия»
М-5 «Урал»

М-11 МСК – СПб
М-4 «Дон»

ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



Генеральная схема размещения объектов
газозаправочной инфраструктуры на
автомобильных дорогах федерального значения

СТАТУС РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТА

- ✓ Участники рынка ГМТ направили предложения по размещению объектов на трассах
- ✓ Предложения консолидированы Федеральным дорожным агентством
- ✓ Генеральная схема сформирована

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



247 ОБЪЕКТОВ ГМИ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ ДО 2030 ГОДА, В Т.Ч. ПО ЗОНАМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

181  ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

66  **АВТОДОР**
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ




22 ОБЪЕКТА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
(КОМПЛЕКСА ПО СЖИЖЕНИЮ ПРИРОДНОГО ГАЗА)

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ


I ЭТАП (2019 – 2024 гг.)

М-10 «Россия»
М-11 «Москва – Санкт-Петербург»
М-4 «Дон»
ЦКАД
М-5 «Урал»
М-7 «Волга»
А-181 «Скандинавия»
А-180 «Нарва»

Всего 98 объектов,
в т.ч. 59 объектов 

II ЭТАП (2024 – 2030 гг.)

МТМ «Европа – Западный Китай»
МТЭК «Евразия»
Р-217 «Кавказ»
Р-21 «Кола»
Р-254 «Иртыш»
М-8 «Холмогоры»
М-9 «Балтия»
М-2 «Крым»
+ 17 ключевых федеральных автодорог

Всего 149 объектов,
в т.ч. 126 объектов 

ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА – СОЗДАНИЕ ГМТ-КОРИДОРОВ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



КОД	НАЗВАНИЕ	ДЛИНА (км)	ЗАПУСК ГАЗОМОТОРНОГО КОРИДОРА*	ЗАВЕРШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ	ЦЕЛЕВОЕ КОЛИЧЕСТВО ОБЪЕКТОВ
M-10	Россия	697	2019	2020	8 (КПГ+СПГ)
M-11	Москва – Санкт-Петербург	684	2019	2020	6 (КПГ+СПГ)
M-4	Дон	1542	2021	2021	11 (КПГ+СПГ)
M-1	Беларусь	440	2021	2023	4 (КПГ+СПГ)
M-7	Волга	1351	2021	2023	6 (КПГ) 2 (СПГ)
M-5	Урал	1879	2021	2023	14 (КПГ) 6 (СПГ)
ЦКАД	Центральная кольцевая автодорога	525	2021	2023	4 (КПГ+СПГ)
МТМ ЕЗК	Европа – Западный Китай	2233	2025	2027	16 (КПГ+СПГ)

* Обеспечение проезда газомоторного транспорта с использованием минимальной инфраструктуры, в т.ч. мобильных решений (ПАГЗ и КриоПАГЗ)

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАССАХ В РОССИИ



ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА КРИОАЗС

- Дорогостоящие импортное криогенное оборудование
- Низкая степень локализации производства
- Малое количество опытных подрядчиков
- Длительные (>10 лет) прогнозные сроки окупаемости проектов развития газозаправочной инфраструктуры



ОТСУТСТВИЕ СФОРМИРОВАННОГО СПРОСА НА СПГ

- Отсутствие у российских транспортных компаний опыта эксплуатации транспорта на СПГ в России
- Отсутствие отечественной серийной техники на СПГ
- Высокая стоимость импортной техники на СПГ в сравнении с аналогичной на традиционных видах топлива



НЕДОСТАТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО ИСТОЧНИКОВ СПГ

- Недостаточное число объектов малотоннажного производства СПГ
- Длительный цикл и высокие инвестиции в строительство производственной инфраструктуры (КСПГ)
- Отсутствие рынка транспортировки СПГ и прочих сопутствующих услуг



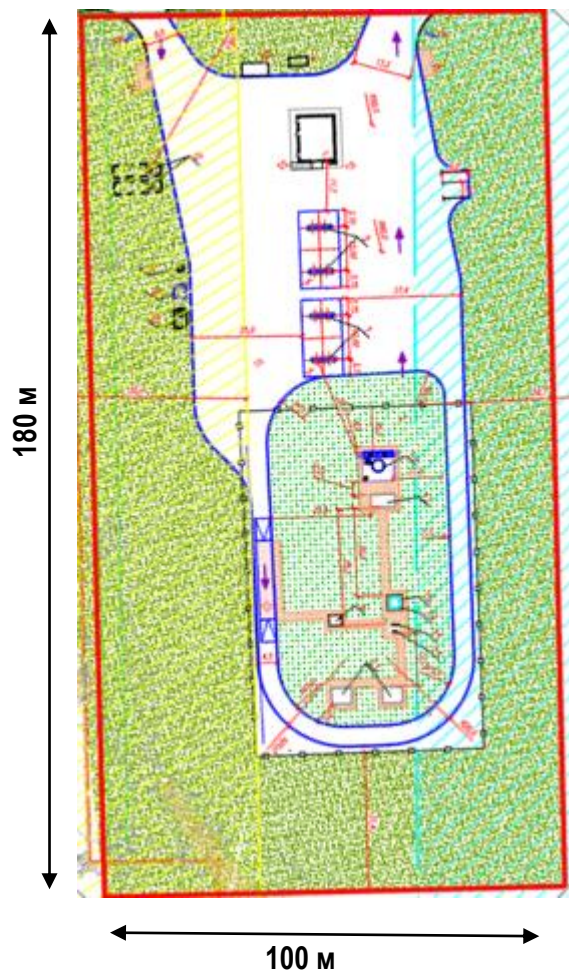
ПРОБЛЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ

- Отсутствие технических регламентов по хранению, транспортировке, заправке и использованию СПГ в качестве моторного топлива
- Новые требования пожарной безопасности (**Свод правил 326.1311500.2017**) устанавливают завышенные нормативные расстояния от оборудования КриоАЗС до прочих объектов

НЕОБХОДИМЫЕ ПЛОЩАДИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ КРИОАЗС: СРАВНЕНИЕ

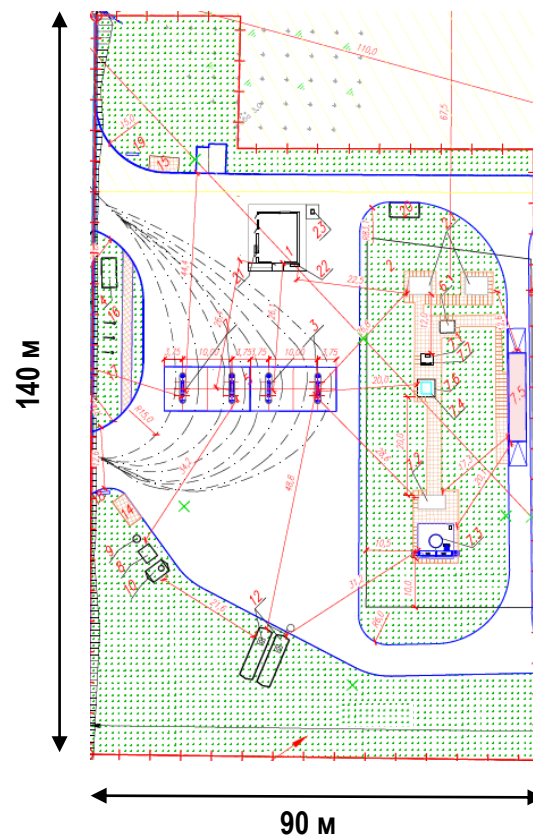
КриоАЗС в России
по СП 326.1311500.2017

1,8 Га



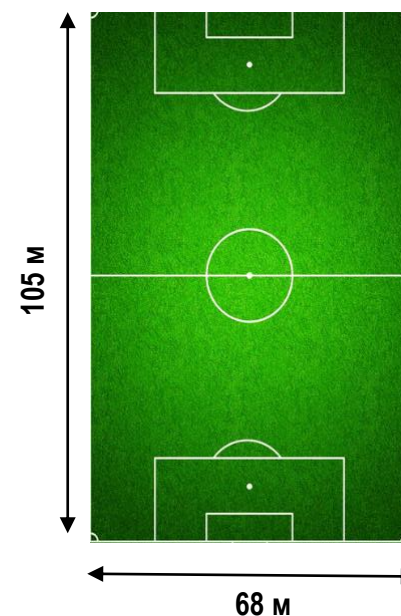
КриоАЗС в России
по СТУ

1,2 Га



Футбольное
поле FIFA

0,7 Га



КриоАЗС в
Нидерландах

0,3 Га





ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА КРИОАЗС

- ✓ Субсидирование строительства криоАЗС
- ✓ Локализация криогенного оборудования
- ✓ Развитие серийного производства основного технологического оборудования



ОТСУТСТВИЕ СФОРМИРОВАННОГО СПРОСА НА СПГ

- ✓ Государственная поддержка производителей газомоторной техники, субсидирование переоборудования техники
- ✓ Стимулирование перехода на газомоторное топливо:
 - Закупка государственной и муниципальной техники на ГМТ
 - Отмена/снижение транспортного налога, предоставление других преференций
- ✓ Положительный опыт транспортных компаний по эксплуатации магистральной техники на КПГ: возможность замены КПГ-баллонов на СПГ-баки



НЕДОСТАТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО ИСТОЧНИКОВ СПГ

- ✓ Реализация Программы развития малотоннажного производства и использования СПГ ПАО «Газпром»
- ✓ Субсидирование строительства производственной инфраструктуры – комплексов по сжижению природного газа



ПРОБЛЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ

- ✓ Формирование нормативной базы по использованию СПГ в качестве моторного топлива
- ✓ Упрощение требований пожарной безопасности по мере приобретения опыта строительства и эксплуатации КриоАЗС



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ