

Государственное регулирование в сфере перевозки
пассажиров легковым такси:
**Автоматизация процессов контроля и допуска
водителей на линию**

Семибратов Олег Маликович

CEO of IT Payment Solution, LLC

г. Санкт-Петербург

Каждое десятое ДТП в Москве происходит с участием такси

Ежегодный средневзвешенный рост количества ДТП в такси составляет 16%

По данным страховых компаний, ДТП в такси происходят чаще до 8 раз, чем при частных целях использования ТС. При этом пробег ТС в такси больше в 4 раза

География ДТП с такси (2017 год)

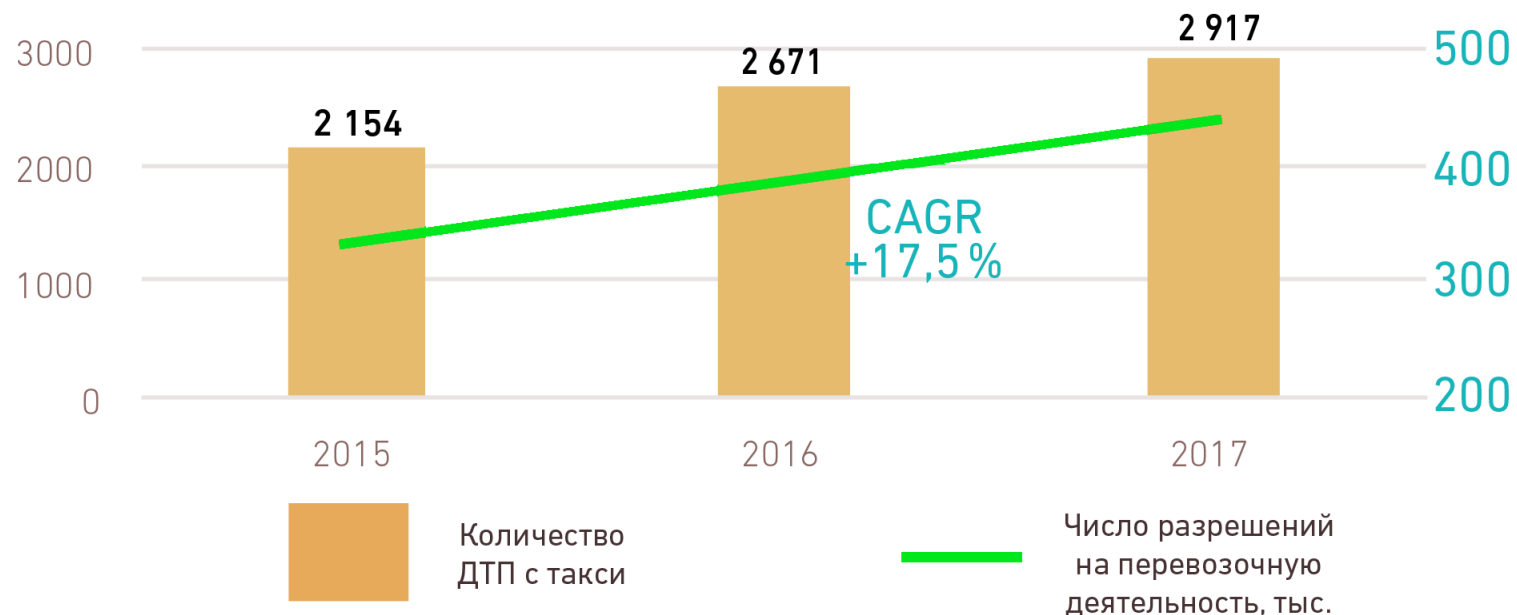


География смертельных ДТП с такси (2017 год)

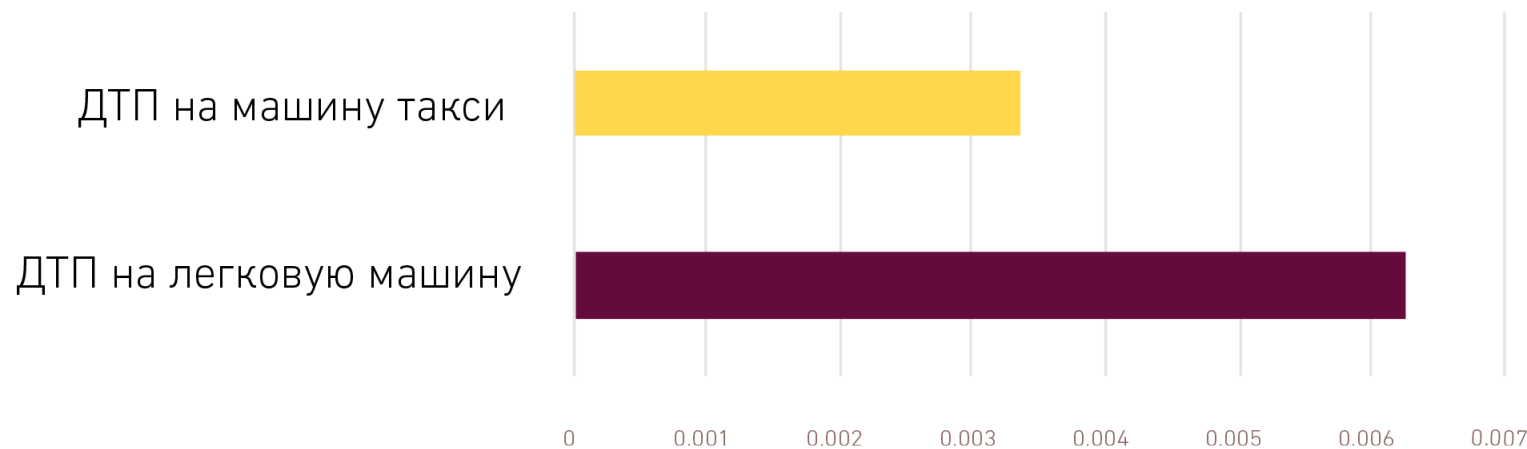


Как показывает практика, многие водители не регистрируют ИП и не трудоустроены в автопарке, соответственно не имеют разрешения на перевозку пассажиров легковым такси и оформляют страховой полис ОСАГО с указанием «личных» целей использования ТС

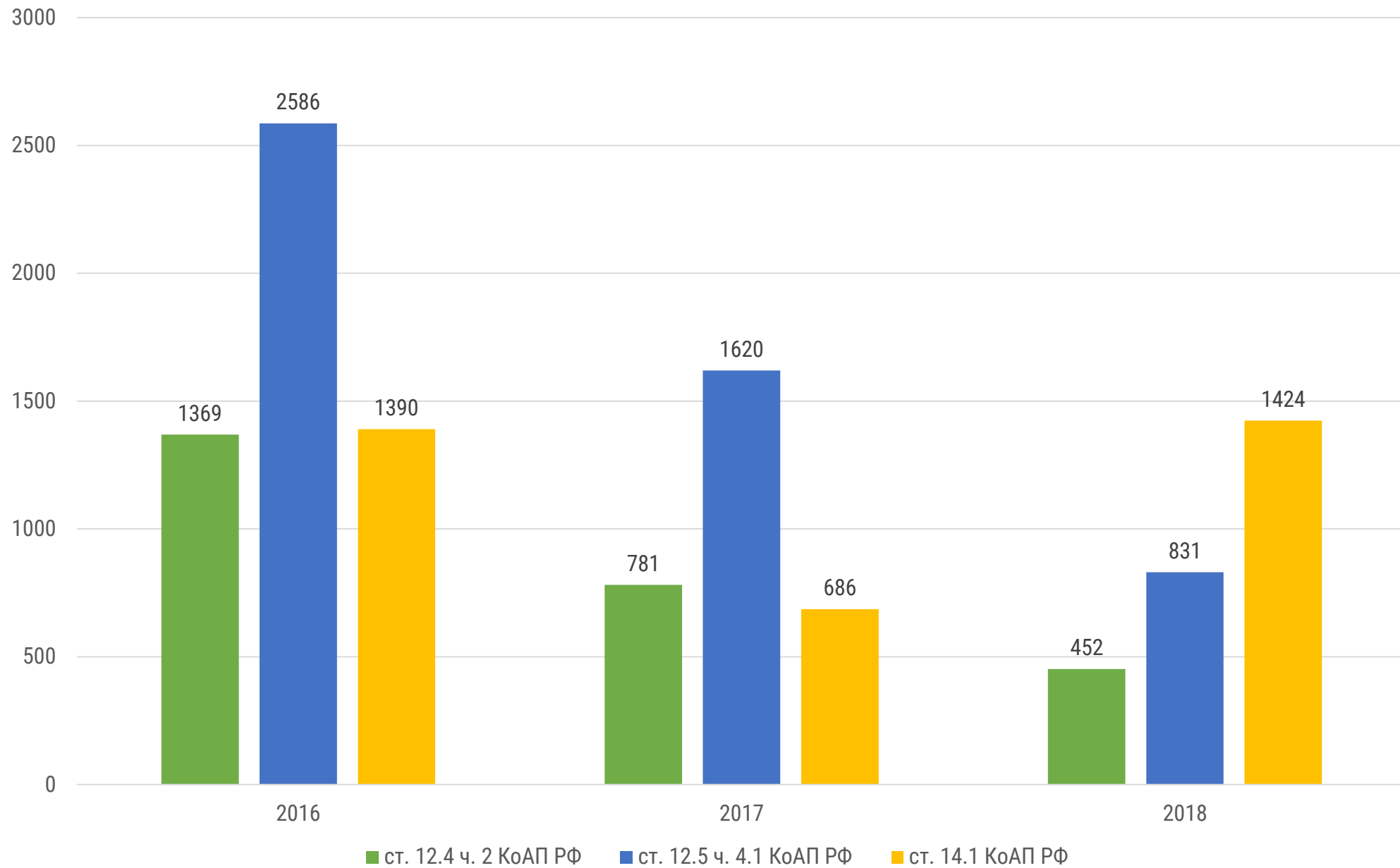
Количество ДТП с такси



Количество ДТП на транспортную единицу в год



Количество судебных решений в отношении нелегальных водителей такси



Цели регулирования:

Снижение аварийности и неконтролируемости в сфере перевозок – основная цель, требующая исключения возможности допуска лиц, не исполняющих требования текущего законодательства, а именно:

- мигрантов без водительского удостоверения российского образца (ФЗ № 196 «О безопасности дорожного движения», ст. 25, п. 13)
- водителей, не прошедших предрейсовый медицинский осмотр (ФЗ № 196 «О безопасности дорожного движения», ст. 20, п. 1)
- лиц, использующих чужие документы для работы в СЗЛТ (нарушение внутренних правил сервисов, за которые предусмотрена блокировка в СЗЛТ)
- Ограничение продолжительности работы водителей (Приказ № 170 от 3 мая 2018 г. «О внесении изменений в положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»)

Методы регулирования

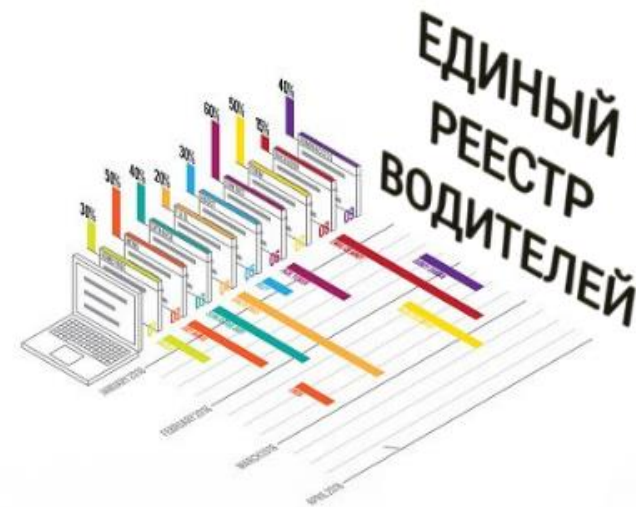
Создание Единого Реестра Водителей

Создание центра удаленной/очной авторизации водителей в Едином Реестре

Интеграция Реестра со службами удаленного медицинского осмотра водителей

Интеграция Единого Реестра с базами ГИБДД

Интеграция Единого Реестра водителей с реестром разрешений на перевозку пассажиров



Единый Реестр Водителей

Такой реестр будет централизованной и независимой от СЗЛТ базой данных, обладающей двухфакторной системой аутентификации с помощью мобильного телефона (ЕСИА)

К тому же данный подход не требует больших вложений в тахографическое оборудование, данные будут передаваться посредством двухстороннего обмена API-кода в цепочке

«водитель – СЗЛТ – Единый Реестр Водителей»

и позволит вести учет работы водителя, при использовании СЗЛТ для работы в такси.

Внедрение Единого Реестра Водителей позволит осуществить поступательный переход от стихийного и самоорганизующего рынка такси в цифровую и прозрачную отрасль.

Внедрение такой централизованной базы данных соответствует концепции майских указов президента РФ, а именно пунктов:

- **форсирование технологического развития РФ**
- **рост количества технологически инновационных компаний**
- **популяризация использования цифровых технологий в экономике и социальной сфере**

Мы готовы взять на себя реализацию федерального сервиса при поддержке правительства, а также реализовать пилотный проект в городе Санкт-Петербург.