

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Е.И. ДИТРИХ

МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

23 АПРЕЛЯ 2019 ГОДА



	БАЗОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ	ЦЕЛИ
 <p>ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ¹</p>	43,1 %	50,9 % ²
 <p>ДОЛЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, НАХОДЯЩЕЙСЯ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ</p>	42 %	85 %
 <p>ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАБОТАЮЩИХ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ</p>	10,2 %	9,1 %
 <p>КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ НА 100 ТЫС. ЧЕЛ.³</p>	13 чел.	4 чел.
 <p>КОЛИЧЕСТВО МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ) НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ</p>	100 %	50 %
<p>ДОЛЯ КОНТРАКТОВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ • ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ НА ПРИНЦИПАХ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА, ПРЕДПОЛАГАЮЩЕГО ОБЪЕДИНЕНИЕ В ОДИН КОНТРАКТ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ДОРОЖНЫХ РАБОТ 	0 ⁴	80 ⁵
		
 <p>ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МИНОБОРОНЫ РОССИИ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ</p>	34 %	50 %

¹ По данным формы статистической отчетности № 1-ДГ, по состоянию на 31.12.2017 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 511 тыс. км. Детализация по субъектам Российской Федерации осуществляется в рамках федеральных проектов.

² Расчетное значение целевого показателя на 2024 год, исходя из мероприятий, предлагаемых к реализации за счет средств федерального бюджета.

³ Оценка показателя производится на основании Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647.

⁴ Базовое значение установлено на уровне «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

⁵ % от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом).

⁶ % от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом).



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ
- СОЗДАНИЕ МЕХАНИЗМОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ СОХРАННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
- ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И СТАНДАРТОВ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ОСНОВЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УСТРАНЕНИЕ МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП
- ВНЕДРЕНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ И РОБОТИЗИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И КОНТРОЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



387 АСВГК НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГАХ;
АСВГК В **75** СУБЪЕКТАХ РОССИИ



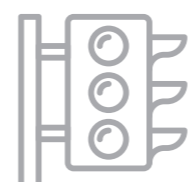
КАМЕРЫ
ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ + **211 %**



НОВЫЕ АВТОБУСЫ
НОВЫЕ АВТОБУСЫ
В **20** КРУПНЕЙШИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ



130 СТАНДАРТОВ
И ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ



ИТС
64 АГЛОМЕРАЦИИ
180 УЧАСТКОВ ДОРОГ
И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ



**БЕСПИЛОТНЫЙ
ТРАНСПОРТ**