

**Резолюция круглого стола  
«Реализация федеральных проектов в области  
безопасности дорожного движения и в дорожной деятельности»**

1. Констатировать, что органами исполнительной власти Кабардино-Балкарской республики, Хабаровского края, Амурской, Астраханской, Брянской, Кемеровской областей, Ненецкого автономного округа не принято достаточных мер для своевременного заключения с МВД России соглашений об участии в федеральном проекте «Безопасность дорожного движения».

2. Отметить недостаточное внимание высших должностных лиц Республики Бурятия и Карачаево-Черкесской Республики на рост числа погибших в ДТП в первом квартале текущего года, игнорирование инициатив о проведении внеочередных региональных комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения и необходимость коллегиального рассмотрения причин неудовлетворительного положения с обеспечением безопасности дорожного движения.

3. Рекомендовать командам региональных проектов по безопасности дорожного движения включить в планы реализации следующие мероприятия:

обеспечение правоприменительной деятельности в области безопасности дорожного движения (развитие сети площадок хранения и служб эвакуации задержанных транспортных средств);

развитие средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

совершенствование медицинского обеспечения безопасности дорожного движения и оказания первой помощи на местах ДТП (в т.ч. в части создания условий для оперативного получения медицинских заключений о состоянии опьянения);

повышение компетентности водителей транспортных средств и создание условий для совершенствования их профессиональной подготовки

пропаганда безопасности дорожного движения в региональных СМИ;

создание условий для обучения детей безопасному поведению на дороге, в том числе развитие отрядов юных инспекторов движения.

4. Рекомендовать высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации во взаимодействии с руководителями территориальных органов МВД России обеспечить «окраску» работ по обеспечению безопасности дорожного движения в планах дорожной деятельности, их приоритетное внедрение, а также усилить контроль за соблюдением правил дорожного движения в местах производства дорожных работ и на отремонтированных участках дорог, в том числе средствами автоматической фиксации нарушений.

5. Отметить необходимость в региональных (муниципальных) компетенции по вопросам организации и безопасности дорожного движения, укомплектования их дипломированными специалистами.

6. Учесть возможности общественного контроля при приёмке работ по приведению автомобильных дорог в нормативное состояние.