

Резолюция круглого стола «ИТС – путь к повышению уровня безопасности дорожного движения»

Участники круглого стола констатируют и признают:

1. Внедрение ИТС является реальной антикризисной мерой, так как применение новых технологий позволит уменьшить затраты на транспортную отрасль и в то же самое время повысить эффективность и безопасность перевозок.

2. Отсутствие системной работы и национальных стратегических целей в области ИТС в России блокирует развитие рынка ИТС, останавливая его на уровне оказания коммерческих услуг с использованием локальных компонентов ИТС. Трудности применения интеллектуальных решений обуславливаются множеством как объективных, так и субъективных причин. Современное состояние российского рынка ИТС отличается слабой координацией усилий различных структур, почти полным отсутствием национальных стандартов.

3. Внедрение ИТС носит для Российской Федерации стратегический характер, определяя конкурентоспособность страны на мировом рынке. Существует острая необходимость консолидации правовых, интеллектуальных, административных и финансовых ресурсов для развития ИТС в России.

4. Накопленный в Государственной компании «Автодор» и в целом по стране опыт строительства разрозненных систем на транспорте (в том числе Систем взимания платы (СВП)) решает ограниченные технологические задачи. На сегодняшний день назрела необходимость формирования единой политики, определяющей правила развития сферы контроля, технического регулирования и развития рынка данных технологий, как частей единого программного комплекса, объединяющего деятельность широкого перечня различных структур, задействованных в управлении дорожным движением напрямую или косвенно на автомагистралях.

5. Главную ставку в области развития ИТС в России в современных проектах нужно делать на организацию инфокоммуникационной инфраструктуры на сети федеральных дорог для предоставления комплекса сервисов и услуг, начиная с платных.

6. Современные автомобили и дорожная транспортная техника все в меньшей мере остаются одиночными транспортными средствами, все больше интегрируются в информационную транспортную среду. Будущее явно за кооперативными системами.

Кооперативные системы реализуют клиент-ориентированный подход, т.е. технологии ИТС развиваются в сторону работы с отдельным водителем (автомобилем), а не с транспортным потоком, как это осуществляется в настоящий момент.

Кооперативные ИТС улучшают существующие услуги и образуют новые услуги для участников дорожного движения, которые, в свою очередь, принесут значительные социальные и экономические выгоды и приведут к большей транспортной эффективности и повысят безопасность.

7. Стоит задача обеспечить формирование механизмов мотивации субъектов транспортной деятельности к внедрению передовых технологий в области ИТС и прежде всего в области СВП.

8. Необходимо наладить системное взаимодействие представителей государства, науки, бизнеса и общественных организаций в целях формирования единой политики в области систем взимания платы на сети автомобильных дорог федерального значения.