

Резолюция круглого стола

«Формирование культуры безопасности участия в дорожном движении у детей и молодежи»

1. Участники круглого стола подчеркнули важность воспитания культуры безопасного поведения в транспортной среде у подрастающего поколения, а также напомнили о том, что в Стратегии безопасности дорожного движения на 2018-2024 годы и в федеральном проекте «Безопасность дорожного движения» работа с детьми является одной из ключевых задач.

2. Участники отметили, что в настоящее время в образовательной системе вопросам БДД уделяется недостаточное количество времени, при этом существуют примеры эффективной интеграции тем БДД в общеобразовательные предметы, и данная практика может быть успешно реализована во всей системе образования, начиная от младших классов вплоть до старших классов школ.

Важным вопросом является проведение так называемых «уроков безопасности» в школах в регулярном и обязательном режиме. При этом родители должны принимать активное участие в работе с детьми по изучению правил дорожного движения. Необходимо проводить родительские школьные собрания с участием представителей МЧС, МВД, Министерства просвещения.

3. Учитывая необходимость выравнивания уровня знаний по БДД у педагогического состава образовательных организаций, участники договорились обратиться в Минобрнауки России с предложением по интеграции курса по БДД в систему обучения педагогических кадров для начальных и средних общеобразовательных организаций.

4. Участники предложили учесть при проведении конкурса «Лучший педагог» качество обучения педагогом БДД.

5. Участники отметили важность структуры ЮИД (Юный инспектор движения) в привитии детям навыков безопасного поведения в транспортной среде и вынесли следующие предложения:

- в целях координации деятельности созданных региональных штабов ЮИД в субъектах Российской Федерации рассмотреть вопрос создания федерального (Российского) штаба ЮИД, осуществляющего управление и планирование их деятельности, а также разработать методологическую поддержку штабов на местах;
- организовать проведение (в режиме видеоконференций) занятий с представителями штабов ЮИД субъектов Российской Федерации по вопросам их деятельности и обмена опытом работы в данном направлении;
- интегрировать в систему ЮИД как можно большее количество детей с тем, чтобы уже в старших классах дети могли сдать теоретический экзамен на получение водительского удостоверения;
- развивать сотрудничество «Юнармии» с Юными инспекторами движения России. Это позволит более активно вовлекать детей в тематику безопасного движения и заинтересовать их этим. В рамках деятельности Домов Юнармии, работающих в регионах, можно проводить обучение в том числе правилам дорожного движения.

6. Эффективный охват детского населения страны по изучению вопросов БДД в данный момент реализован с помощью программы «Лаборатория безопасности». В связи с этим участники круглого стола договорились:

- продолжить активное использование передвижных мобильных городков («Лабораторий безопасности») в регионах присутствия и распространить данную практику на все субъекты РФ с учетом их территориальных, климатических особенностей;

- рассмотреть возможность включения «Лаборатории безопасности» в общую систему школьного образования, чтобы программа была доступна каждому ребёнку страны.

7. Со стороны Министерства просвещения Российской Федерации предлагается рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования:

- продолжить материально-техническое обеспечение образовательных организаций в целях повышения уровня обучения детей навыкам безопасного дорожного движения;
- продолжить совместно с подразделениями Госавтоинспекции на региональном уровне работу по оказанию организационной и методической поддержки отрядам юных инспекторов движения;
- организовать регулярное проведение на последних уроках во всех классах общеобразовательных организаций «минуток безопасности»;
- дополнительно организовать проведение в общеобразовательных организациях разъяснительной работы с родителями по теме обеспечения безопасности детей на дорогах, акцентировав внимание на вопросах перевозки детей в транспортных средствах.

8. Также участники круглого стола вынесли следующие предложения:

- принять во внимание опыт использования интерактивных уроков по БДД для школьников с использованием голограммы, применять современные интерактивные технологии в обучении детей ПДД (опыт ГБУ «МосТрансПроект»);
- активно привлекать к участию в мероприятиях по БДД Российское детско-юношеское движение «ЮНАРМИЯ»;
- учесть в молодежных проектах и программах Федерального агентства по делам молодежи необходимость в мероприятиях по БДД;

- в целях соблюдения требований ст. 9 и ч. 2 ст. 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в части обеспечения транспортной доступности дошкольных образовательных организаций, предлагаем Мипромторгу РФ обеспечить скорейший выпуск автобусов для перевозки детей от 1,5 до 16 лет, отвечающих требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;
- в целях популяризации профессии водителя школьного автобуса, совершенствования профессионального мастерства водительского состава школьных автобусов, предназначенных для перевозки детей в муниципальных и в государственных организациях, осуществляющих образовательную деятельность, ежегодно организовывать (предварительно на муниципальном уровне в субъектах Российской Федерации) проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства среди водителей школьных автобусов;
- запустить специальный проект по развитию «Паспортов дорожной безопасности в школах». Разработать мобильное приложение, которое позволяет предупреждать аварии;
- учесть мировой опыт пропаганды безопасности дорожного движения среди детей. Привлекать к теме общественность, знаменитостей;
- повышать квалификацию педагогов по БДД и привлекать как можно больше педагогов к обучению БДД.