

**Резолюция круглого стола
«Развитие дорожного сервиса как элемента придорожной
инфраструктуры»**

- I. Для обеспечения безопасности на площадках отдыха владельца автодорог необходимо:
- 1) Разработать нормативные документы для создания площадок отдыха только для грузовых автомобилей и для создания площадок отдыха только для легковых автомобилей и автобусов.
Это необходимо ввиду того, что движение на площадках отдыха смешанного типа, где большегрузные транспортные средства соседствуют с легковыми автомобилями и автобусами, крайне осложнено. В таких условиях маневрирование большегрузов представляется весьма затруднительным. С целью исключения на объекте дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов, предлагается разделить транспортные потоки:
 - для грузовых автомобилей,
 - для легковых автомобилей и автобусов.
 - 2) Площадки для стоянок большегрузных транспортных средств на объектах дорожного сервиса необходимо существенно увеличить, в том числе для безопасности дорожного движения, предусмотрев при этом схему движения по площадке.
- II. Для развития газозаправочной инфраструктуры вдоль автодорог федерального значения в России необходимо:
- 1) Сформировать нормативную базу по использованию СПГ (сжиженный природный газ) в качестве моторного топлива;
 - 2) Обеспечить упрощение требований пожарной безопасности криоАЗС;

- 3) Субсидировать строительство криоАЗС и комплексов по сжижению природного газа, а также переоборудование техники для использования природного газа;
- 4) Стимулировать локализацию криогенного оборудования, а также развитие серийного производства основного технологического оборудования для объектов производства и реализации СПГ.

III. Федеральному дорожному агентству, Государственной компании «Автодор», МВД России проработать вопрос:

- 1) о включении в состав пунктов взимания платы (ПВП), многофункциональных зон дорожного сервиса, иных площадок отдыха, расположенных вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения, отдельных помещений и площадок для периодического размещения сил и средств оперативных служб (МВД России, МЧС России и медицинских учреждений), обеспечив условия для реализации возложенных на них полномочий (оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП, составление материалов по ДТП и т.д.), а также представителей Ространснадзора для осуществления контроля за грузовыми и пассажирскими перевозками.
- 2) по обустройству на базе ликвидированных и действующих стационарных постов органов внутренних дел площадок для отдыха водителей, мест размещения сил и средств оперативных служб (МВД России, МЧС России и медицинских учреждений).