

Резолюция круглого стола «Техническая политика в области безопасности дорожного движения»

Участники круглого стола констатируют и признают:

1. Основными материалами для дорожного строительства являются битумоминеральные материалы, стоимость которых в последние годы непрерывно увеличивается в связи с ростом цен на сырье и энергоресурсы. Кроме того, постоянно возрастают тарифы на газ и электроэнергию и другое сырье. Все это неизбежно приводит к дальнейшему повышению стоимости асфальтобетонных смесей и, как следствие, дорожных работ.
2. В мировой и отечественной практике переработанные материалы, в частности регенерированный асфальтобетонные покрытия (РАП/RAP), находят все большее применение при строительстве автомобильных дорог благодаря ряду преимуществ, таких как:
 - снижение потребления топлива на производство асфальтобетонной смеси;
 - уменьшение вредного влияния на окружающую природную среду;
 - повышение производительности АБЗ и, как следствие, сокращение сроков на реализацию проектов;
 - повышение культуры производства труда;
 - возможность использования до 35-50 % асфальтового гранулята в составе смеси.
3. Технологии регенерированного асфальтобетонного покрытия являются современными ресурсосберегающими технологиями, направленными на повышение долговечности дорожных одежд и снижение себестоимости производства асфальтобетонов, позволяющими экономить от 10 до 30% инертных материалов, а так же оптимизировать стоимость работ за счет повторного применения материалов существующей дорожной одежды.

4. Не маловажным является экологический эффект. Вследствие использования РАП решаются задачи не только энергосбережения, но и повышения уровня экологической безопасности: сохраняются не возобновляемые ресурсы, снижается количество отходов при строительстве и, следовательно, нагрузка на окружающую среду.
5. Повторное использование материалов требует применения соответствующего оборудования, лабораторного обеспечения и работу подготовленного и квалифицированного персонала.
6. Для разработки и реализации рациональных технических решений требуется выполнение изысканий с определением не только толщины существующей конструкции дорожной одежды, прочностных характеристик и общей несущей способности, но и определение предварительных рецептур приготовления асфальтобетонных смесей, принимая во внимание неоднородность содержания компонентов в асфальтобетоне.
7. Концепция повторного использования материалов будет использована на всех объектах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на основе технико-экономического обоснования вариантного проектирования конструкций дорожных одежд. В планах устройство экспериментальных участков по системе «Supergave» с применением РАП.
8. Необходимость формирования предложений по актуализации нормативной базы в части повторного использования асфальтобетонов и базы данных с результатами наблюдений за ранее выполненными объектами.
9. В России схема нормативных документов в настоящее время представляет собой набор устаревших методик, которые часто противоречивы как по содержанию, так и по методологии. На сегодняшний день назрела необходимость обновления системы ценообразования дорожного хозяйства.