

Резолюция круглого стола «Умный город» - безопасная городская среда»

Согласно данным ГИБДД уровень социальных рисков в крупнейших городах России составил в 2018 году от 2 до 6 погибших на 100 тысяч жителей.

Исходя из национальных целей, сформулированных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», эти показатели к 2024 году должны быть снижены в 3,5 раза, то есть выйти на уровень, характерный для лучших в мире показателей безопасности городской среды.

Решение этой сложнейшей задачи потребует внедрения в практику российских городов наиболее продвинутых инженерных и институциональных новаций, относящихся к категориям «Умный город», «Комфортная городская среда», «Интеллектуальные транспортные системы».

Москва — один из мировых лидеров в области применения Умной Мобильности и ИТС. Основные действующие системы: 24/7 работа Ситуационного Центра ЦОДД, администрирование нарушений ПДД 1881 комплекс, разработка КСОДД (комплексная схема организации дорожного движения) 3200 улиц, умная инфраструктура (остановки, стелы, табло), интегрированные способы оплаты проезда (тройка, pay pass), диспетчерское управление подвижным составом НГТП более 10 000, управление светофорами 40 000.

Эффективным методом является перенастройка и подсветка светофоров. Подсветили светофоры на 94 адресах. Перенастроили светофоры более чем на 1000 пешеходных переходах. Увеличена продолжительность зеленого сигнала для пешеходов., уменьшено время ожидания, без затруднения движения для а/м.

Кроме того, нужно переразметить проблемные места и установить новые знаки. Переразмечено более 200 участков - убрали «бутылочные горлышки» (узкие места), установлены малые знаки на более 150 улицах, организованы более 30 диагональных пешеходных переходов для комфорта жителей, появилась вафельная разметка на 104 перекрёстках, на более 3000 улицах изменена организация дорожного движения.

По всем этим направлениям в городах России накоплен обширный позитивный опыт, связанный с эффективным взаимодействием местных властей, профильных федеральных ведомств, компаний инновационного бизнеса и институтов гражданского общества.

Сегодня Москва – самый безопасный город России. Социальный риск (число погибших на 100 тыс. человек) в Москве 3,7, также в Германии и Швеции, это самый низкий показатель в России. Столица стремится к «нулевой смертности». Город ведет активную работу по снижению аварийности с 2010 года. Благодаря активной транспортной политике ДТП с пострадавшими стало меньше на 22%, с погибшими - на 39%, при том, что количество машин ежегодно растёт на 130 тысяч.

Участники конференции рекомендуют использовать в агломерациях практики и уже известные новации, зарекомендовавшие себя на практике на примере Москвы и Калуги, а также активизировать работу по поиску принципиально новых решений, направленных на формирование безопасной городской среды для скорейшего приближения к лучшим мировым стандартам.

К эффективным методам также можно отнести один из проектов ГБУ «МосТрансПроект» – Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД). В Москве она сделана для всех территорий внутри Московской кольцевой автодороги. Схема оптимизирует управление транспортными потоками на улицах города, а также увеличивает их

пропускную способность. Благодаря КСОДД и другим мерам в зоне действия пешеходных переходов за 2016 год число погибших снизилось на 14% по сравнению с 2015 годом, а раненых — на 10%. Кроме того, на дорогах, где внедрена КСОДД, на 11% увеличилась средняя скорость движения транспорта и на 7% возросла скорость наземного городского транспорта.

Сейчас «МосТрансПроект» оцифровывает КСОДД, делает «цифровой двойник» транспортной системы столицы. В ближайшем будущем Институт планирует сделать АИС КСОДД основой для беспилотного транспорта - электронная схема избавит их от необходимости тратить мощности на анализ, а значит, сделает их гораздо безопаснее.

Значительную роль в создании «умных городов» играет Big Data. Сегодня в Москве существует Динамическая транспортная модель – с помощью данных датчиков ГЛОНАСС, установленных на городском транспорте камер фото и видеофиксации, транспортных детекторов, в режиме реального времени регулируется пропускная способность и загрузка улично-дорожной сети, анализируется аварийность, повышается безопасность и качество транспортного обслуживания.

На базе Динамической модели создана интерактивная карта дорожного движения Москвы, на которой в реальном времени отображается информация о загруженности дорог в баллах, о количестве ДТП, транспортных средств на данный момент и за сутки, наземного городского пассажирского транспорта, числе зафиксированных камерами нарушений ПДД.

Сейчас «МосТрансПроект» накопил опыт и готов предлагать наши решения другим регионам. За «плечами» у Института транспортные проекты для Тулы, Махачкалы, Липецка, Орла, Ярославля, Ульяновска.

Например, для Ульяновска Институт создал транспортную модель спроса и предложений, затем разработали Региональную

навигационно-информационную систему по общественному транспорту, создал проект организации дорожного движения и новую маршрутную сеть с учетом пожеланий жителей. Для Тулы «МосТрансПроект» оптимизировал общественный транспорт, решив ряд проблем маршрутной сети города, среди которых недостаточная частота движения и нелогичные трассы их следования, местами – нехватка общественного транспорта, дублирование маршрутов и потребность в создании новых.