

**Резолюция круглого стола
«Повышение безопасности дорожного движения при
осуществлении пассажирских и грузовых перевозок»**

1. Законодательно закрепить обязанность проведения периодической (не реже 1 раза в 5 лет) аттестации должностных лиц хозяйствующих субъектов в области автотранспортной деятельности, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, установить критерии для досрочной их переаттестации, а также ограничить их возможность заключать трудовые соглашения и договоры с другими юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

2. Внести изменения в законодательство, предусматривающие:

внедрение телемедицинских технологий для проведения предрейсового медицинского осмотра водителей транспортных средств;

формирование федеральных баз предрейсовых медицинских осмотров и технических осмотров транспортных средств с привязкой к местам их фактического проведения и обеспечением пользовательского доступа к ним органов федерального надзора;

установление законодательной обязанности перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозке на основании договоров аренды транспортных средств с экипажем, обеспечивать соблюдение водителями режимов труда и отдыха, а также административной ответственности за невыполнение этой обязанности;

3. Запретить несоответствующую трудовому законодательству рекламу о возможности использования труда водителей на принципах самозанятости.

4. Законодательно закрепить обязанности агрегаторов транспортных услуг, в том числе по контролю за режимом труда и отдыха взаимодействующих с ними водителей.